BAJA TT
DEHESA
EXTREMADURA

ENVIRONMENTAL PLAN
PLAN MEDIOAMBIENTAL



BAJA TT DEHESA EXTREMADURA 2025

www.bajattextremadura.com

Síguenos en:

Organiza:

Patrocinadores:

FIA EUROPEAN BAJA CUP

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

ENVIRONMENTAL PLAN

PLAN MEDIOAMBIENTAL

1,2 y 3 de mayo 2025

MCV motorsport

ÍNDICE

1 INTRODUCTION AND WELCOME/ INTRODUCIÓN Y BIENVENIDA 3

1.1 ENVIRONMENTAL POLICY / POLÍTICA AMBIENTAL 4

2 ORGANIZER / ORGANIZADOR 4

3 OBJECTIVES / OBJETIVOS 5

4 OFICIALES / OFICIALES 9

5 COMMITMENT WITH THE ENVIRONMENT / COMPROMISO CON EL MEDIO AMBIENTE 9

5.1 STRATEGY / ESTRATEGIA 9

5.2 Environmental measures imposed on the race / Medidas ambientales impuestas a la carrera 11

5.3 After race / después de la carrera 12

6 WASTE MANAGEMENT / GESTIÓN DE RESIDUOS 12

7 LOCATIOS/ UBICACIONES 13

8 MAPS / MAPAS 15

1 INTRODUCTION AND WELCOME/ INTRODUCIÓN Y BIENVENIDA

Es un placer para nosotros darle la bienvenida a nuestra carrera. La Baja TT Dehesa de Extremadura tendrá lugar los días 1, 2 y 3 de Mayo en la región de Extremadura, al suroeste de España, y Portugall. La localidad que acogerá la prueba es la ciudad fronteriza de Badajoz.

La carrera tendrá 2 etapas, el Jueves 1 de Mayo se realizará el shakedown solo para coches. El Viernes 3 de Mayo se realizará la etapa prólogo junto a la ciudad de Badajoz y en el entorno del Rio Guadiana, siendo una prueba espectacular. Después, los equipos realizarán un reagrupamiento en la ciudad portuguesa de Elvas para a continuación haciendo un tramo de 100 km que comenzará en Portugal y termina en España.

El sábado habrá una etapa en el entorno de Alconchel, lago Alqueva, Oliva de la Frontera, y el novedoso tramo del norte de la provincia que saldrá de Montijo y recorrerá Roca de la sierra, Villar del Rey, La Nava de Santiago que tendrá dos sectores cronometrados, sobre 330 km contra el cronometro, terminar en el pódium donde se realizará la entrega de premios.

Desde la organización os deseamos una gran carrera y mucha suerte.

¡Bienvenidos a la Baja TT Dehesa Extremadura!

Equipo organizador

It is a pleasure for us to welcome you to our career. The Baja TT Dehesa de Extremadura will take place on May 1th, 2th and 3th, in the region of Extremadura in the region of Extremadura, southwest of Spain, and Portugal. The town that will host the test is the border city of Badajoz.

The race will have 2 stages, on Thursday May 1st the shakedown will be held only for cars. On Friday, May 3, the prologue stage will take place next to the city of Badajoz and around the Guadiana River, being a spectacular stage. Afterwards, the teams will regroup in the Portuguese city of Elvas and then do a 100 km stretch that begins in Portugal and ends in Spain.

On Saturday there will be a stage around Alconchel, Alqueva Lake, Oliva de la Frontera, and the new section in the north of the province that will start from Montijo and go through Roca de la Sierra, Villar del Rey, La Nava de Santiago that will have two timed sectors, over 330 km against the clock, ending on the podium where the awards ceremony will take place.

From the organization we wish you a great race and good luck.

Welcome to the Baja TT Dehesa Extremadura!

Organizing team

1.1 ENVIRONMENTAL POLICY / POLÍTICA AMBIENTAL

The Baja TT Dehesa Extremadura is one of the largest sporting events in the Extremaura region, from the organization we work to be a regional and national reference in environmental work. For it we designed a race that respects the forest where the competition takes place.

The organization of the Baja TT Dehesa Extremadura is committed to the environment and sustainability, that is why in previous years a series of environmental policies were launched in order to achieve the less environmental impact of the race.

This year, by scoring the event in the European Championship of Bajas and FIM Bajas Word Cup, we intend to consolidate the event in the championships and to obtain the FIA environmental policy accreditation, for it we will apply some measures that will be included in an environmental guide of the event.

La Baja TT Dehesa Extremadura es uno de los mayores eventos deportivos de la región de Extremadura, desde la organización trabajamos para ser un referente regional y nacional en el trabajo medioambiental. Para ello diseñamos una prueba que respete el bosque que es la dehesa por donde es la competición.

La organización de la baja TT Dehesa Extremadura, está comprometida con el medio ambiente y la sostenibilidad, por lo que en años anteriores se pusieron en marcha una serie políticas ambientales con tal de conseguir el menor impacto ambiental de la prueba.

Este año, al puntuar la prueba en el campeonato de Europa de Bajas y FIM Bajas Word Cup, tenemos la intención de consolidar el evento en los campeonatos y de conseguir la acreditación FIA environmental policy, para ello aplicaremos unas medidas que estarán recogidas en una guía de medio ambiente del evento.

2 ORGANIZER / ORGANIZADOR

Organizer: *Organizador:*	Motor Club Villafranca
Organizer's representative: *Representante organización:*	MCV Motorsport
Street/P.O. Box: *Dirección:*	C/ Cervantes 9
Post code/city: *C.P./ Población:*	06220 Villafranca de los Barros
Phone and fax: *Teléfono y Fax:*	+ 34 671 49 00 89
E-mail: *e-mail:*	info@bajattextremadura.com
Web	www.bajattextremadura.com

3 FRAMING / ENCUADRE

Baja de la Extremadura: Motorized Sport with Environmental Responsibility

The Baja de la Extremadura, located in the fascinating transition between the Spanish Extremadura and the Portuguese Raya, is not just a speed and endurance event. It is an innovation lab where motorized sport can coexist with environmental conservation. This region, rich in biodiversity, presents challenges and responsibilities that must be carefully managed to ensure a sustainable competition.

Unique Biodiversity of the Iberian Raya

The vast expanse of Extremadura and the Portuguese Raya is home to ecosystems of great ecological value. The combination of Mediterranean and Atlantic influences allows the development of unique habitats, promoting a delicate balance between fauna and flora. The success of the Baja will depend on its ability to respect and integrate this biodiversity.

Vegetation and Ecosystems

-Iberian Dehesa: This semi-open ecosystem, characterized by holm oaks and cork oaks, sustains impressive biodiversity. Open spaces favor herbivores such as deer and wild boars, while providing refuge for steppe and raptor bird species. Maintaining the balance of the Dehesa is essential to ensure the continuity of species that depend on the interaction between forested and open areas.

- Centennial Olive Groves: Although an agricultural system, olive groves offer important ecological niches. Small birds such as the azure-winged magpie and various mammals find refuge in these areas. The relationship between agriculture and biodiversity underscores the need for sustainable practices that minimize the impact of motorized activity on sensitive terrain.

- Bull Grazing Zones: More than a cultural symbol, areas dedicated to breeding fighting bulls are strategic ecosystems for species conservation. These extensive pastures favor the presence of steppe birds, such as the great bustard and the black-bellied sandgrouse, which depend on open spaces for feeding and reproduction.

Baja de la Extremadura: Deporte Motorizado con Responsabilidad Ambiental

La Baja de la Extremadura, situada en la fascinante transición entre la Extremadura española y la Raya Portuguesa, no es solo un evento de velocidad y resistencia. Es un laboratorio de innovación donde el deporte motorizado puede coexistir con la conservación del medio ambiente. Esta región, rica en biodiversidad, impone desafíos y responsabilidades que deben abordarse con cuidado para garantizar una competición sostenible.

Biodiversidad Única de la Raya Ibérica

La vasta extensión de la Extremadura y la Raya Portuguesa alberga ecosistemas de gran valor ecológico. La combinación de influencias mediterráneas y atlánticas permite el desarrollo de hábitats únicos, promoviendo un equilibrio delicado entre la fauna y la flora. El éxito de la Baja dependerá de su capacidad para respetar e integrar esta biodiversidad.

Vegetación y Ecosistemas

- Dehesa Ibérica: Este ecosistema semiabierto, caracterizado por encinas y alcornoques, sustenta una biodiversidad impresionante. Los espacios abiertos favorecen a los herbívoros como ciervos y jabalíes, al tiempo que proporcionan refugio a especies de aves esteparias y rapaces. Mantener el equilibrio de la dehesa es esencial para garantizar la continuidad de las especies que dependen de la interacción entre áreas boscosas y abiertas.

- Olivares Centenarios: Aunque son un sistema agrícola, los olivares ofrecen nichos ecológicos importantes. Pequeñas aves como la urraca azul y varios mamíferos encuentran refugio en estas áreas. La relación entre la agricultura y la biodiversidad subraya la necesidad de prácticas sostenibles que minimicen el impacto de la actividad motorizada en terrenos sensibles.

- Zonas de Pastos del Toro Bravo: Más que un símbolo cultural, las áreas dedicadas a la cría del toro bravo son ecosistemas estratégicos para la conservación de

- Riparian Vegetation: The ecological corridors formed by the Guadiana and its tributaries are essential for ecological connectivity. Trees such as ash, alder, and willow protect the riverbanks, providing habitats for otters, amphibians, and various fish species.

- Aquatic Ecosystem of the Alqueva Reservoir: The creation of Alqueva Lake has significantly transformed the region's dynamics. New aquatic habitats have favored fish species and attracted water birds that have found refuge in this space. The growing presence of specific vegetation along the shoreline reinforces the role of the reservoir as a key element in the region's ecological evolution.

Characteristic Fauna

- Mammals: The natural spaces of the region host diverse species, from large herbivores such as deer and fallow deer to predators like foxes and genets. Conserving these animals requires respect for ecological corridors and minimizing disturbances to their habitats.

- Raptors and Steppe Birds: Species like the imperial eagle and the golden eagle depend on the region's environmental integrity to ensure a stable food supply. Steppe birds, including the little bustard and great bustard, are particularly vulnerable to habitat fragmentation.

- Amphibians and Reptiles: Amphibians play a critical role in the food chain of riparian ecosystems and are highly sensitive to environmental changes. Species such as the Mediterranean pond turtle and various frogs rely on water quality and associated wetlands.

- Fish: The fluvial dynamics of the Guadiana and Alqueva host native species such as barbel and boga, as well as some introduced species. Conserving water quality and protecting against pollutants are crucial for maintaining the balance of fish populations.

- Essential Invertebrates: Bees and beetles play fundamental roles in pollination and the decomposition of organic matter, essential for the region's ecological sustainability.

Essential Measures for a Sustainable Event

Hosting the Baja de la Extremadura requires a structured

especies. Estos pastizales favorecen la presencia de aves esteparias, como la avutarda y el ganga ibérica, que dependen de los espacios abiertos para alimentarse y reproducirse.

- Vegetación de Ribera: Los corredores ecológicos formados por el Guadiana y sus afluentes son esenciales para la conectividad ecológica. Árboles como el fresno, el aliso y el sauce protegen las orillas de los ríos, proporcionando hábitats para nutrias, anfibios y diversas especies de peces.

- Ecosistema Acuático del Embalse de Alqueva: La creación del lago de Alqueva transformó significativamente la dinámica de la región. Nuevos hábitats acuáticos han favorecido el desarrollo de especies piscícolas y han atraído aves acuáticas que han encontrado en este espacio un nuevo refugio. La creciente presencia de vegetación específica en la zona ribereña refuerza el papel del embalse como un elemento clave en la evolución ecológica de la región.

Fauna Característica

- Mamíferos: Los espacios naturales de la región albergan diversas especies, desde grandes herbívoros, como el ciervo y el gamo, hasta depredadores como el zorro y la gineta. La conservación de estos animales exige respeto por los corredores ecológicos y la minimización de perturbaciones en su hábitat.

- Aves Rapaces y Esteparias: Especies como el águila imperial y el águila real dependen de la integridad ambiental de la región para garantizar una alimentación estable. Las aves esteparias, incluyendo el sisón y la avutarda, son particularmente vulnerables a la fragmentación del hábitat.

- Anfibios y Reptiles: Los anfibios desempeñan un papel crítico en la cadena alimentaria de los ecosistemas ribereños, siendo altamente sensibles a las alteraciones ambientales. Especies como el galápago mediterráneo y diversas ranas dependen de la calidad del agua y de las zonas húmedas asociadas.

- Peces: La dinámica fluvial del Guadiana y de Alqueva alberga especies autóctonas como el barbo y la boga, así como algunas especies introducidas. La conservación de la calidad del agua y la protección contra contaminantes son fundamentales para

series of measures to ensure that the competition does not compromise local biodiversity.

Before the Event

- Detailed Territory Mapping: Identifying nesting areas, fauna refuges, and high ecological value zones allows race routes to be adjusted to minimize negative impacts.

- Definition of Sustainable Routes: Choosing paths that respect less fragile areas from an environmental standpoint, avoiding high erosion terrains or critical habitats, helps preserve the region's ecological balance.

- Collaboration with Local Entities: Working with farmers, ranchers, and environmental managers helps adjust strategies and create integration models between sport and conservation.

During the Event

- Noise Management: Some species are highly sensitive to noise and acoustic disturbances. Implementing silent zones in critical areas can reduce impacts on local wildlife.

- Minimization of Soil Erosion: Mediterranean soil can be particularly vulnerable to degradation, making it essential to use predefined routes and set passage zones to avoid the destruction of vegetation cover.

- Wildlife Monitoring: During the competition, specialized teams can assess immediate impacts, ensuring there are no severe disturbances in critical habitats.

After the Event

- Restoration of Affected Areas: Ecological regeneration techniques can be applied to restore impacted zones, ensuring vegetation recovery and soil stability.

- Impact Assessment: Post-event studies help understand the effectiveness of the measures implemented and adjust practices for future editions.

- Environmental Awareness and Education: The Baja can serve as a platform to promote good environmental practices, encouraging participants and spectators to value and respect the natural heritage.

mantener el equilibrio de las poblaciones piscícolas.

-Invertebrados Esenciales: Abejas y escarabajos desempeñan funciones fundamentales en la polinización y la descomposición de materia orgánica, siendo esenciales para la sostenibilidad ecológica de la región.

Cuidados Esenciales para un Evento Sostenible

La realización de la Baja de la Extremadura requiere una serie de medidas estructuradas para garantizar que la competición no comprometa la biodiversidad local.

Antes del Evento

- Mapeo Detallado del Territorio: La identificación de áreas de nidificación, refugios de fauna y zonas de alto valor ecológico permite ajustar los recorridos de la competición para minimizar los impactos negativos.

- Definición de Rutas Sostenibles: La elección de trayectorias que respeten zonas menos frágiles desde el punto de vista ambiental, evitando terrenos con alta erosión o hábitats críticos, ayuda a preservar el equilibrio ecológico de la región.

- Colaboración con Entidades Locales: Trabajar con agricultores, ganaderos y gestores ambientales permite ajustar estrategias y crear modelos de integración entre el deporte y la conservación.

Durante el Evento

- Gestión del Ruido: Algunas especies son altamente sensibles al ruido y a la perturbación acústica. La implementación de zonas de silencio en áreas críticas puede reducir los impactos sobre la fauna local.

- Minimización de la Erosión del Suelo: El suelo mediterráneo puede ser particularmente vulnerable a la degradación, por lo que es fundamental utilizar rutas predefinidas y establecer zonas de paso que eviten la destrucción de la cubierta vegetal.

-Monitoreo de la Fauna: Durante la competición, equipos especializados pueden evaluar los impactos inmediatos, garantizando que no haya interferencias severas en los hábitats críticos.

With solid planning and a responsible approach, the Baja de la Extremadura can become a global model of how motorized sports and environmental conservation can coexist, ensuring that the Iberian Raya remains a natural sanctuary for future generations. 🚀 🌿

In 2015, the 2030 Agenda was defined, comprising 17 Sustainable Development Goals (SDGs) and 169 integrated and indivisible targets spanning the economic, social, and environmental spheres. The 2030 Agenda is a broad and ambitious agenda that addresses various dimensions of sustainable development, with the SDGs and the 2030 Agenda representing a common vision for humanity.

Spain has an active role in developing this Agenda and advocates for the need to ensure the efficiency and effectiveness of a system based on coordination, cooperation, and complementarity among different actors at the global, regional, and national levels. Exploring the synergies and interdependencies between the respective competencies and strategies, avoiding and seeking to maximize capacities and impacts.

At this event, the strategy developed focuses on areas 1;4; 6; 12; 13; 14; and 15.

SDGs



Después del Evento

- Restauración de Áreas Afectadas: Se pueden aplicar técnicas de regeneración ecológica para recuperar las zonas impactadas, asegurando la recuperación vegetal y la estabilidad del suelo.

- Evaluación del Impacto: Los estudios posteriores al evento permiten comprender la efectividad de las medidas adoptadas y ajustar prácticas para futuras ediciones

- Sensibilización y Educación Ambiental: La Baja puede utilizarse como plataforma para promover buenas prácticas ambientales, incentivando a participantes y espectadores a valorar y respetar el patrimonio natural.

Con una planificación sólida y un enfoque responsable, la Baja de la Extremadura puede convertirse en un modelo global sobre cómo el deporte motorizado y la conservación ambiental pueden coexistir, asegurando que la Raya Ibérica siga siendo un santuario natural para las futuras generaciones. 🚀 🌿

En 2015 se definió la Agenda 2030, compuesta por 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y 169 metas de carácter integrados e indivisible que abarca las esferas económica, social y ambiental. La Agenda 2030 es una agenda amplia y ambiciosa que aborda varias dimensiones del desarrollo sostenible, siendo los ODS y la Agenda 2030 una visión común para la humanidad.

España tiene una posición activa en la elaboración de esta Agenda, y defiende la necesidad de garantizar la eficiencia y eficacia de un sistema que debe basarse en la articulación, cooperación y complementariedad entre los diferentes actores, a nivel global, regional y nacional. Explorando las sinergias e interdependencias entre las respectivas competencias y estrategias, evitando y buscando maximizar capacidades e impactos.

En este evento, la estrategia elaborada tiene como objetivo principal las áreas 1;4; 6; 12; 13; 14; e 15 ODS

4

5 OFICIALES / OFICIALES

Event Director: *Director del evento*	Pedro Pecero
Clerk of the Course Car FIA: *Director de carrera coches FIA*	Alberto Pecero
Clerk of the Course Bike: *Director de carrera motos*	Sergio Sequeira
Clerk of the Course Car RFEdA: *Director de carrera coches RFEdA*	Nacho Tamayo
Chief Safety Officer: *Jefe seguridad*	Daniel Mesa
Environmental Officer: *Comisario medio ambiente*	Nelson Correia

6 COMMITMENT WITH THE ENVIRONMENT / COMPROMISO CON EL MEDIO AMBIENTE

Moto Club Villafranca intends to develop and implement strategic environmental solutions in order to reduce the ecological footprint of the Baja TT Dehesa Extremadura, through the management of waste produced by teams, assistance, spectators and other stakeholders through the implementation of actions that guarantee the principles of environmental sustainability.

Moto Club Villafranca pretende desarrollar e implantar soluciones ambientales estratégicas con el fin de reducir la huella ecológica de la Baja TT Dehesa Extremadura, mediante la gestión de los residuos producidos por equipos, asistencia, espectadores y otros grupos de interés mediante la puesta en marcha de actuaciones que garanticen los principios de sostenibilidad del medio ambiente.

6.1 STRATEGY / ESTRATEGIA

To this end, we defined a strategy that goes through several points that we will enumerate:

1- Placement of ecopoints in the paddock. old fairground (38°52'21.48"N, 6°59'33.83"W) for the respective teams to deposit the waste produced separately in order to carry out the respective recycling;

2- Distribution of "environmentally friendly" plastic bags in various colors (blue, yellow and green) in the areas with the highest concentration of people to allow the areas where the public will be watching the competition to be completely

Para ello definimos una estrategia que pasa por varios puntos que vamos a enumerar:

1- Colocación de ecopuntos en el paddock. Del antiguo recinto ferial de badajoz (38°52'21.48"N, 6°59'33.83"O) para que los respectivos equipos depositen los residuos producidos por separado para realizar el respectivo reciclaje;

2- Distribución de bolsas de plástico “ecológicamente amigables” en varios colores (azul, amarillo y verde) en las áreas de mayor concentración de personas para

clean;

3- Use of small recycling bins provided by our partner Saneba in the race control area (secretariat, press room, control room) and use of recycled paper in all documents of the event Organization;

4- Carrying out campaigns (radio and local newspapers, social networks and internet) with spectators to use best practices in the field.

5- The entire route of the event will be cleared of garbage accumulated over time, as well as after the event. Road cuts will be avoided, when possible, thus minimizing the population's constraints when possible.

6- Distribution of "environmentally friendly" ecobags (blue, yellow and green) to all pilots of this great event during the technical checks. This is a great effort and investment in the promotion of waste separation.

Paddock which will be located in old fairground (38°52'21.48"N, 6°59'33.83"O), has drawn an environmental map where you can see the location of the toilets, changing rooms, washing area, recycling bins and contaminated liquid recycling.

Furthermore:

7- Special places will be marked for the parking of trucks, caravans and vehicles of the various teams and pilots. In other words, all the necessary equipment for comfortable accommodation for everyone who comes to the event.

8- There are toilets, toilets for the disabled, changing rooms, showers,

Locations: Ciudad deportiva granadilla

38°51'43.38"N 7° 0'16.56"O

9- Retention tubs for used oils; Oil filters; Contaminated gasoline; Contaminated brake oils; Aerosol cans, solid waste recycling islands and tires.

Locations: Service park

10- Cars and Motorcycle wash area that has its own (area outside the paddock on the street... with the gps point), with all the necessary conditions to preserve the environment

permitir que las áreas donde el público estará viendo la competencia estén completamente limpias;

3- Uso de pequeños contenedores de reciclaje proporcionados por nuestro socio Saneba en el área de control de carrera (secretaría, sala de prensa, sala de control) y uso de papel reciclado en todos los documentos de la Organización del evento;

4- Realización de campañas (radio y periódicos locales, redes sociales e internet) con los espectadores para utilizar las mejores prácticas en el campo.

5- Todo el recorrido del evento será despejado de basura acumulada en el tiempo, así como después del evento. Se evitarán los cortes de caminos, cuando sea posible, minimizando así las limitaciones de la población cuando sea posible.

6- Entrega de ecobags “ecológicos” (azul, amarillo y verde) a todos los pilotos de este gran evento durante las verificaciones técnicas. Este es un gran esfuerzo e inversión en la promoción de la separación de residuos.

Paddock que estará ubicado en antiguo recinto ferial de badajoz (38°52'21.48"N, 6°59'33.83"O), se ha dibujado un mapa ambiental donde se puede ver la ubicación de los baños, vestuarios, zona de lavado, papeleras y reciclaje de líquidos contaminados.

Es más:

7- Se señalizarán lugares especiales para el estacionamiento de camiones, caravanas y vehículos de los distintos equipos y pilotos. Es decir, todo el equipamiento necesario para un alojamiento confortable para todos los que acudan al evento.

8- Hay sanitarios, sanitarios para discapacitados, vestuarios, duchas,

Ubicación: Ciudad deportiva granadilla

38°51'43.38"N 7° 0'16.56"O

9- Contenedores de retención de aceites usados; filtros de aceite; gasolina contaminada; Aceites de frenos contaminados; Latas de aerosol; zonas de

and in accordance with the FIA and FIM environmental code. (We remind everyone that it is expressly prohibited to use any cleaning product to wash them.) 11- For the wastewater from the caravans there is a wastewater discharge zone near the paddock in the Badajoz motorhome parking. 38°53'5.04"N° 6°58'41.56"W° (Please note that it is expressly prohibited to empty the latrines in to the ground.) In addition to flush out the latrines, they can also top up their deposits free of charge. 12- The timed specials on Saturday and Sunday will be located in Alconchel and La Albuera where they will be prepared in all departure and arrival areas, public areas where toilets will be available, containers for common waste and plastic, card and glass recycling bins.	reciclaje de residuos sólidos y llantas. Ubicación: Parque trabajo 10- Área de lavado de Autos y Motos que tenga propia (área fuera del paddock en la calle... con el punto gps), con todas las condiciones necesarias para preservar el medio ambiente y de acuerdo con el código ambiental FIA y FIM. (Recordamos a todos que está expresamente prohibido utilizar cualquier producto de limpieza para lavarlos.) 11- Para las aguas residuales de las caravanas existe una zona de vertido de aguas residuales cerca del paddock en el parking de autocaravanas de Badajoz. 38°53'5.04"N° 6°58'41.56"O° (Tenga en cuenta que está expresamente prohibido vaciar las letrinas en el suelo). Además de vaciar las letrinas, también pueden recargar sus depósitos de forma gratuita. 12- Las especiales cronometradas del viernes y sábado estarán ubicadas en Alconchel and Terrugen. donde se prepararán en todas las zonas de salida y llegada, zonas comunes donde se dispondrá de aseos, contenedores para residuos comunes y papeleras de reciclaje de plástico, cartón y vidrio.
6.2 **Environmental measures imposed on the race / Medidas ambientales impuestas a la carrera**	
1- Mandatory use of an approved environmental mat whenever you need to look at the motorcycles and its use in the Parc Fermé is mandatory. 2- In order to mitigate greenhouse gas emissions and excessive noise by competition vehicles, phonometric tests will be carried out during the technical checks, to verify that all motorcycles comply with the limitations imposed by the FIM technical regulations. 3- The exhausts will be marked and at any time the technicians can repeat the same so that throughout the event noise pollution is minimized.	1- Uso obligatorio de alfombra ambiental homologada siempre que se necesite mirar las motos y su uso en el Parque Cerrado es obligatorio. 2- Con el fin de mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero y el ruido excesivo por parte de los vehículos de competencia, se realizarán pruebas fonométricas durante las verificaciones técnicas, para verificar que todas las motocicletas cumplan con las limitaciones impuestas por el reglamento técnico FIM. 3- Los escapes estarán señalizados y en cualquier momento los técnicos podrán repetir los mismos para que durante todo el evento se minimice la

	contaminación acústica.
6.3 **After race / después de la carrera**	
Moto Club Villafranca and the Municipality are responsible for cleaning the entire route, timed specials and surrounding areas after the event. 17- At the end of the event, the race course will be cleaned and all the material used in the event will be collected (pegs, tapes, posters, banners, etc.). 18- All containers for selective waste collection will be put together and sent to our partner, who will take care of their recycling. 19- A team from Moto Club Villafranca will make a complete tour of the course, including the paddock, in order to assess whether everything was correctly done and thus consider the wind to be closed. 20- All this will be registered with photos of their status before and after the event, thus trying to monitor the environmental impact of the event. Finally, it should be noted that during the competition, the paddock and the courses will be continuously monitored in order to verify that the rules of the FIA and FIM environmental code are complied with. All of us, wherever we went, left a footprint, today make yours as green as possible. Ride Green - Be Green Badajoz, 17th of March 2022 Nelson Correia, F.I.M. Environmental Steward, licence nº 15536	Moto Club Villafranca y los Ayuntamiento son los encargados de la limpieza de todo el recorrido, especiales cronometradas y zonas aledañas tras la prueba. 17- Al finalizar el evento, se limpiará el recorrido de la carrera y se recogerá todo el material utilizado en el evento (clavijas, cintas, carteles, pancartas, etc.). 18- Todos los contenedores para la recogida selectiva de residuos serán ensamblados y enviados a nuestro socio, quien se encargará de su reciclaje. 19- Un equipo del Moto Club Villafranca realizará un recorrido completo por el recorrido, incluido el paddock, para valorar si todo se ha realizado correctamente y así dar por cerrado el viento. 20- Todo esto quedará registrado con fotos de su estado antes y después del evento, tratando así de monitorear el impacto ambiental del evento. Finalmente, cabe señalar que, durante la competencia, el paddock y los recorridos serán monitoreados continuamente para verificar que se cumplan las reglas del código ambiental FIA y FIM. Todos, por donde pasamos, dejamos una huella, hoy haz que la tuya sea lo más verde posible. Corre verde - ser verde Badajoz, 17 marzo 2022 Nelson Correia, F.I.M. Environmental Steward, licence nº 15536
7 WASTE MANAGEMENT / GESTIÓN DE RESIDUOS	
Waste is one of the event's main impacts, generated by all involved, including riders, teams, the organization, suppliers, and the public. In this regard, collection points for unsorted and recyclable waste will be installed in all areas with the highest concentration of people, with waste being collected at the end of each event day by specialized teams.	Los residuos son uno de los principales impactos del evento, los cuales son generados por todos los involucrados, ya sean pilotos, equipos, organización, proveedores y público. En este sentido, se instalarán puntos de recogida de residuos indiferenciados y reciclables en todos los zonas con mayor concentración de personas,

Eco-points will be placed in all administrative areas of the organization, as well as in the Service Park in Badajoz. An area will be set up in the Service Park for the disposal of hazardous solid and liquid waste, such as: • Contaminated containers (LER 150110) • Oil filters (LER 160107) • Pressurized containers (LER 150111) • Fuel mixtures (LER 130703) • Air filters (LER 150203) • Brake pads (LER 160122) • Contaminated absorbent pads (LER 150202) • Other engine, transmission, and lubricating oils (LER 130208) • Tyres	realizándose la recogida de residuos al final de cada jornada evento, por equipos especializados. Se colocarán ecopuntos en todas las áreas administrativas de la organización, así como en el Parque de Asistencia, en badajoz. En el Parque de Asistencia se habilitará un área dedicada a la disposición de residuos sólidos peligrosos y líquidos, tales como: • Envases contaminados (LER 150110) • Filtros de aceite (LER 160107) • Envases a presión (LER 150111) • Mezclas de combustibles (LER 130703) • Filtros de aire (LER 150203) • Pastillas de freno (LER 160122) • Almohadillas absorbentes contaminadas (LER 150202) • Otros aceites de motor, transmisión y lubricación (LER 130208) • Neumáticos



It is expressly prohibited to spill oil, fuel, or other liquids on the ground. The organization will provide properly marked containers for their proper disposal.

Está expresamente prohibido derramar aceite, combustible u otros líquidos al suelo. La organización proporcionará contenedores, debidamente identificados, para su correcta disposición

8 LOCATIOS/ UBICACIONES

locations **Ubicaciones**			**Coordenadas/** **Coordinates**	**Qr**
Parque trabajo **Service Park**	Retention tubs for used oils; Oil filters; Contaminated gasoline; Contaminated brake oils; Aerosol cans, solid waste recycling islands and tires.	Contenedores de retención de aceites usados; filtros de aceite; gasolina contaminada; Aceites de frenos contaminados; Latas de aerosol; zonas de reciclaje de residuos sólidos y llantas.	38°52'21.48"N, 6°59'33.83"O	

Autolavado Plaza las americas	Cars and Motorcycle wash	lavado de Autos y Motos	38°52'20.38"N 6°59'12.38"O	
Parking caravanas	wastewater	Aguas residuales	38°53'5.04"N° 6°58'41.56"O°	
Coidad deportiva "La granadilla"	There are toilets, toilets for the disabled, changing rooms, showers	sanitarios, sanitarios para discapacitados, vestuarios, duchas,	38°51'43.38"N 7° 0'16.56"O	

9 MAPS / MAPAS


PARKING
AUTOCARAVANAS
Universidad de Extremadura
BA-20
Campus Universitario
P6
Puente Real
Parque del Guadiana
BA-20
P6
Río Guadiana
PARQUE TRABAJO
SERVICE PARK
AUTOLAVADO
PLAZA LAS AMERICAS
EX-107
Río Guadiana
EX-107
CIUDAD DEPORTIVA
"LA GRANADILLA"